

*Guerra Civil española en el sector terciario. Granada: Comares 2019 (Comares Historia). 172 páginas.*

Un novedoso tema es el objetivo central del libro que se presenta. Si hasta la fecha, la historiografía española se ha centrado preferentemente en analizar los efectos políticos o sociales el equipo dirigido por los profesores Mercedes Fernández-Paradas (Universidad de Málaga) y Carlos Larrínaga ha puesto su interés en analizar los efectos producidos en el sector servicios. El libro fue publicado a finales de 2019 coincidiendo con el 80 aniversario del término Guerra Civil y desde ese momento ha quedado como una referencia de obligada consulta para todas aquellas personas interesadas en conocer los efectos de la Guerra Civil desde un punto de vista novedoso.

Está compuesta la obra por siete capítulos precedidos por una breve presentación de los coordinadores de la obra, los profesores Fernández-Paradas y Larrínaga. Los distintos temas que se tratan han sido abordados por destacados investigadores y profesores universitarios que cuentan con una sólida y relevante trayectoria en el campo de la investigación en la historia económica. El catedrático de Historia Contemporánea de la Universidad Carlos III de Madrid es el primer autor que el lector puede consultar tras acercarse al libro. El título de este primer capítulo es “La Guerra Civil: síntesis histórica y memoria”. El autor avisa desde la primera línea de algo bastante lógico, pero por ello necesario de advertir, las interpretaciones sobre la Guerra Civil que se han dado siempre son diferentes dependiendo de la ideología de los autores que las elaboran. Para apoyar su afirmación muestra en el

texto un variado registro de opiniones de diversas teorías históricas tanto españolas como anglosajonas. Tras esta conveniente introducción el autor va desgranando a través de las líneas los aspectos más relevantes del conflicto civil reparando en distinguir las diferencias que se produjeron entre lo sucedido en la zona republicana y en la zona rebelde. A través de las palabras del autor puede conocer el papel desempeñado por la ayuda internacional o aspectos del final de la guerra y el inicio del exilio para los perdedores.

La profesora titular de la Universidad de Málaga y una de las dos coordinadoras de este libro es la autora del segundo capítulo, que lleva por título “El sector del gas en la guerra civil”. La profesora es desde hace años el gran referente investigador en la historia del gas en España, es autora de numerosas publicaciones en revistas nacionales e internacionales además de tener en su haber la autoría de varios libros. Inicia su trabajo advirtiendo a los futuros lectores de la importantísima incidencia que tuvo la guerra sobre las empresas de toda clase agravada por la división del país en dos zonas. El trabajo de la profesora está apoyando de tablas explicativas que ayudan a los lectores a comprender mucho mejor la temática. Según avanza en sus explicaciones la autora detalla lo sucedido con las empresas del gas en distintas zonas del país, norte, sur... Todas las explicaciones de la profesora quedan certificadas en unas claras conclusiones, en 1936 las empresas gasistas en España existían en número escaso. Aquellas que existían y funcionaban pasaron determinadas circunstancias durante el conflicto.

La profesora titular de la Universitat Autònoma de Barcelona Ana María Au-

banell Jubany es la autora del tercer capítulo, “La industria eléctrica durante la guerra civil”. Hasta 2019, fecha de publicación de este libro existían investigaciones sobre la formación de la industria eléctrica en España que terminaban en 1935 además otras ponían su interés desde 1940, en el período de la Guerra Civil, 1936-1939, son muy escasas. La profesora comienza su trabajo realizando una revisión del estado de la industria eléctrica antes del inicio del conflicto. Tras realizar un detallado y completo recorrido entra de lleno en el período citado centrandolo su análisis en las principales zonas eléctricas del país: Andalucía, Cataluña, Madrid-Valencia y País Vasco. La autora va describiendo con detalle y enorme acierto lo sucedido en cada una de las dos zonas existentes durante la Guerra Civil. El futuro lector puede conocer datos de empresas eléctricas y personas de importancia en este sector.

Juan Manuel Matés Barco, catedrático de Historia e Instituciones Económicas (Economía) de la Universidad de Jaén, es el autor del capítulo 4, “El Banco de Crédito Local en España: de la Dictadura a la Guerra Civil (1925-1939)”. Se trata del primer trabajo centrado en un caso específico tras los tres primeros capítulos de carácter generalista. Tras dar a conocer los principales detalles del sector bancario antes del comienzo de la guerra civil el profesor se centra en describir lo sucedido al Banco de Crédito Local. El autor aporta innumerables datos relacionados con el banco entre 1925 y 1939. El lector tiene la oportunidad de conocer de primera mano cómo funcionó y cuál fue el papel del Banco durante la Guerra Civil en esos catorce años en los que el país cambió para siempre.

El investigador Fernando Lerma-Cobo, de la Universidad de Jaén, y el profesor Leonardo Caruana de la Cagigas, de la Universidad de Granada, son los autores del capítulo 5, “El sector asegurador español durante la Guerra Civil”. Otro caso específico tras el presentado por el profesor Mates en el anterior capítulo. El trabajo de estos autores cuenta con un extenso anexo compuesto por tablas explicativas que resulta un perfecto complemento al texto elaborado por los docentes. A través de las líneas van sucediéndose los nombres de compañías aseguradoras de la época, los tipos de seguros, la situación de unos y otros en las dos zonas durante el conflicto. Un trabajo bien elaborado, elaborado con fuentes de calidad.

El penúltimo capítulo es obra del profesor titular de la Universidad Nacional a Distancia, Rafael Barquín Gil, y del también profesor titular de la Universidad de Valladolid, Pedro Pablo Ortúñez Goicolea, “El sector del transporte en la Guerra Civil española”. Un nuevo trabajo de carácter general tras el impase de los dos anteriores, estudios de casos particulares. El transporte por carretera, el transporte ferroviario, la marina mercante y la aviación civil son los casos estudiados y analizados por los dos profesores. Las diferencias entre lo acontecido en el bando sublevado y el republicano fueron notables en cuanto a organización de las empresas de transporte, es la principal conclusión extraída de este trabajo.

El autor del último capítulo es el profesor titular de la Universidad de Granada y el otro coordinador del libro, Carlos Larrínaga. El título de su aportación es “El impacto de la Guerra Civil en el sector turístico”. La guerra tuvo un im-

portante impacto en el sector turístico habida cuenta de los daños que sufrieron sectores que forman parte del turismo, caso del sector del transporte, los daños personales... Aun así, permaneció un exiguo sector turístico suficientemente fuerte y adecuadamente asentado que resistió los años de conflicto y que después fue aprovechado durante los primeros años del nuevo régimen para atraer turistas y divisas al país que las necesitaba.

En resumen, el libro que se presenta es una obra de enorme calidad compuesta de trabajos novedosos, elaborados con fuentes primarias por los autores. Constituye una referencia para todos aquellos interesados en lo sucedido durante la Guerra Civil y también para aquellas personas interesadas en la historia desde cualquiera de sus puntos de vista (económica, social, política...). Podrán comprobar como en casi todos los sectores analizados por los autores las diferencias de incidencia de la Guerra Civil fueron distintas en cada uno de los bancos implicados en el conflicto. Sería deseable que este libro fuera el punto de partida de otros trabajos sobre lo sucedido durante el conflicto.

BEGOÑA VILLANUEVA GARCÍA  
(UPV/EHU, BILBAO)